



Patrón para Navegación Básica

A. Conocimientos teóricos.

1. Nomenclatura náutica.

- 1.1 **Dimensiones. Conceptos de:** Eslora máxima, manga máxima, calado y asiento.
- 1.2 **Partes de la embarcación:** Proa, popa, babor, estribor, casco, línea de flotación, obra viva y obra muerta, costados, amuras, aletas, cubierta y sentina.
- 1.3 **Estructura, accesorios, y elementos auxiliares:** Quilla, pasamanos, timón, hélice, imbornales, cornamusas y bitas.
- 1.4 **Elementos de amarre y fondeo:** Cabo, chicote, seno, gaza, firme, y vuelta. Noray, muertos, boyas, defensas, bichero. Anclas de arado, Danforth, rezón.

2. Seguridad.

- 2.1 **Precauciones para no perder la flotabilidad:** Grifos de fondo, bocina. Desagües e imbornales. Medios de achique para embarcaciones que naveguen a una distancia máxima de cuatro millas de la costa.
- 2.2 **Precauciones para conservar la estabilidad:** Concepto de escora, balance y cabezadas. Distribución de tripulantes a bordo. Evitar atravesarse a la mar.
- 2.3 **Equipo de seguridad para embarcaciones** que naveguen en categoría de navegación D Achique, contraincendios, salvamento, y personal.
- 2.4 **Comunicaciones:** Número de teléfono para emergencias marítimas. Canal 16 de VHF.
- 2.5 **Emergencias:** Hombre al agua. Precauciones: Maniobra para librar al naufrago de las hélices. Maniobra de recogida. Maniobra de dar o tomar remolque. Riesgo al hacer combustible. Derrames. Gases explosivos en espacios cerrados. Gobernar a la mar con mal tiempo.

3. Navegación.

- 3.1 **Concepto de los peligros para la navegación:** Bajos, piedras que velan. Concepto de milla náutica y nudo.
- 3.2 **Referencias de tierra, enfilaciones.**
- 3.3 **Navegación en aguas poco profundas.** Rompientes. Precauciones con bañistas y buceadores. Precauciones al entrar en playas no balizadas.
- 3.4 **Precauciones al fondear:** Tenedero, círculo de borneo. Garreo, referencias de tierra. Maniobra de fondeo con un ancla. Levantar.
- 3.5 **Planificación de una salida:** Autonomía en función del consumo. Previsión meteorológica.
- 3.6 **Baja visibilidad:** Precauciones a tomar para evitar la derrota de grandes buques.

4. Propulsión.

- 4.1 **Características de los motores** fuera borda, dentro fuera borda, interior y propulsión a turbina, en cuanto a su instalación.
- 4.2 **Instrumentos de control y mandos** de maniobra del motor.



- 5. Convenio Internacional para Prevenir los Abordajes, en lo que afecta a estas embarcaciones.**
- Regla 3: Definiciones.
 - Regla 5: Vigilancia.
 - Regla 6: Velocidad de seguridad.
 - Regla 7: Riesgo de abordaje.
 - Regla 8: Maniobras para evitar el abordaje.
 - Regla 9: Canales angostos.
 - Regla 12: Derecho de paso entre embarcaciones a vela.
 - Regla 13: Situación de alcance.
 - Regla 14: Situación de vuelta encontrada.
 - Regla 15: Situación de cruce.
 - Regla 16: Maniobra de quien cede el paso.
 - Regla 18: Buques a los que debe ceder el paso las embarcaciones a vela o de propulsión mecánica (y sus correspondientes marcas de día incluida la bandera A).
 - Regla 19: Conducta con visibilidad reducida.
 - Regla 20: Luces y marcas. Ámbito de aplicación.
 - Regla 21: Definiciones.
 - Regla 23: Buques de propulsión mecánica en navegación.
 - Regla 24: Buques remolcando y empujando.
 - Regla 25: Buques de vela en navegación y embarcaciones de remo.
 - Regla 26: Buques de pesca.
 - Regla 27: Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida.
 - Regla 30: Buques fondeados y buques varados.
 - Regla 32: Señales acústicas y luminosas. Definiciones.
 - Regla 34: Señales de maniobra y advertencia.
 - Regla 35: Señales acústicas con visibilidad reducida.
 - Regla 37: Señales de peligro.

6. Balizamiento.

- 6.1 Marcas laterales de día, región «A».** Significado e identificación.
- 6.2 Marca de peligro aislado:** Significado, forma, tope y color.
- 6.3 Marcas especiales:** Significado, forma, tope y color.
- 6.4 Marcas cardinales:** Significado, forma, tope y color.

7. Legislación.

- 7.1 Atribuciones de este título.**
- 7.2 Zonas prohibidas o con limitaciones a la navegación:** Reservas naturales. Playas (señalización), acantilados. Limitaciones a la navegación establecidas en los reglamentos de policía de puertos.
- 7.3 El salvamento:** Obligación de auxiliar a las personas.

B. Prácticas básicas de seguridad y navegación.

- 1. Forma de utilizar el chaleco salvavidas, extintores, señales pirotécnicas y espejo de señales.**
- 2. Manejo de cabos:** Adujar, hacer firme, tomar vueltas. Cote, medio nudo, as de guía y ballestrinque. Amarrar por seno.
- 3. Preparativos antes de iniciar la maniobra:** Comprobaciones sobre: Ausencia de gases explosivos, nivel de aceite del motor y transmisor,



nivel de combustible, filtro de combustible con decantador de agua en los motores diesel, grifo de fondo de refrigeración. Poner en punto muerto y arrancar el motor.

Comprobaciones después de arrancar: Alarmas e instrumentos de control. Refrigeración.

4. **Aplicación de las reglas de rumbo y gobierno**, velocidad de seguridad, vigilancia e identificación de marcas y balizas.
5. **Maniobras en dársena**: Precauciones cuando hay cabos en el agua. Maniobrar adelante y atrás. Detener la arrancada. Efecto de la hélice en la marcha atrás. Evoluciones y ciaboga. Efecto del timón en las evoluciones (librar la popa). Aproximación al atraque de costado o en punta, o al fondeadero. Amarrarse a una boya. Uso del bichero. Efectos del viento sobre estas maniobras.
6. **Gobernar con una referencia de tierra.**
7. **Maniobra de hombre al agua.**

C. Contenido del examen teórico.

Tiempo mínimo, una hora.

Test de 30 preguntas, de las que hay que responder correctamente el 75 por 100 globalmente, a excepción de las 10 de Reglamento y Balizamiento, de las que no se pueden fallar más de tres:

Cinco preguntas sobre nomenclatura náutica.

Cinco preguntas sobre seguridad.

Seis preguntas sobre navegación.

Dos preguntas sobre propulsión.

Siete preguntas sobre el Reglamento de Abordajes.

Tres preguntas sobre balizamiento.

Dos preguntas sobre legislación.